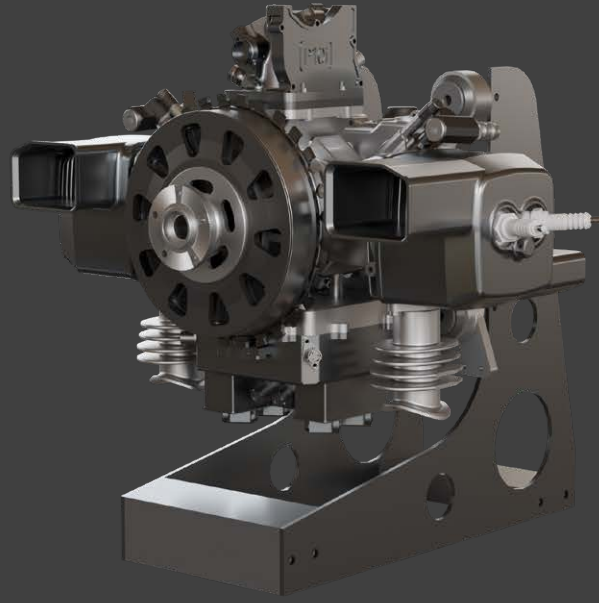


تصميم صغير. أداء استثنائي.



محرك مكبسي ثنائي الأشواط بحقن وقود إلكتروني بأسطوانتين للطائرات الصغيرة والطائرات العمودية (VTOL)

يعمل المحرك بنظام تزييت منفصل يعزز المتانة التشغيلية، ويستطيع الطيران لمدة لا تقل عن 1,000 ساعة بين عمليات الصيانة الشاملة. ومع وجود أكثر من 15 مستشعرًا وتكرارات وظيفية متعددة، بالإضافة إلى القدرة على التشغيل في جميع الظروف الجوية، يوفّر P10i مستوىً عاليًا من الجاهزية والاعتمادية التشغيلية للمهمات الحرجة.

يُعدّ P10i من باورتيك محركًا مكبسيًا ثنائي الأشواط بأسطوانتين، مثاليًا للطائرات الصغيرة المخصصة لمهام الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع (ISR) ولأنظمة الإقلاع والهبوط العمودي (VTOL). يتميز المحرك بتصميم Boxer مسطح يتيح دمجًا أسهل ويقلل الوزن بفضل عمود مرفق أقصر وأخف.

المواصفات

المزايا الرئيسية

- استهلاك منخفض للوقود
- فترات خدمة طويلة بنظام MTBO لمدة 1,000 ساعة
- مولد بقدرة 1 كيلوواط
- جميع الظروف الجوية
- بروتوكول اتصالات كنباس
- أكثر من 15 مستشعراً مع تكرارات وظيفية لضمان الموثوقية

البيانات الفنية

العرض:	400 ملم
الطول:	300 ملم
الارتفاع:	240 ملم
نوع المحرك:	اسطوانات
مبدأ التشغيل:	ثنائي الأشواط
الوقود:	حقن إلكتروني للوقود
نظام التزييت:	حقن زيت منفصل (مع خزان زيت مدمج)
نظام التبريد:	تبريد الهواء
سعة المحرك:	155 سم ³
الاسطوانات:	2
القدرة:	10 - 12 حصان